

# Flugplatzfest in Zerbst zum 100jährigen Jubiläum

Erstbefliegung der Stadt Zerbst-Anhalt mit einem Grade-Eindecker am 1. September 1912 durch den Motorflugpiloten Otto Schäfer aus Detmold im Teutoburger Wald

Die Zerbster Motorflieger, Fallschirmspringer und Modellflieger wollen an diesem 100 jährigen Jubiläum am **1. September 2012** mit einem Flugplatzfest auf dem [Sonderlandeplatz Zerbst EDUZ](#) an dieses luftfahrthistorische Ereignis erinnern. Luftsportler aus Nah und Fern werden um aktive Unterstützung und Beteiligung gebeten.

Auf einer Postkarte, die den damals jüngsten Motorflugpiloten Deutschlands Otto Schäfer vor seinem Hans-Grade-Eindecker stehend zeigt, teilen Zerbster Eltern ihrem Sohn Franz Pensche in Chemnitz am 4. September 1912 das Folgende mit:

.....Bei uns ist am Sonntag (01.09.1912) ein Eindecker hochgestiegen.....Du hast es gewiss schon oft gesehen, wir in Zerbst aber zum ersten Mal.....

Die Postkarte trägt den Poststempel -4.9.12.3-4N .

Viele Beispiele aus der Anfangszeit des Motorfluges vor dem I. Weltkrieg belegen, dass die Piloten Fotografien auf Postkarten von sich und ihrem Flugzeug den Zuschauern bei ihren Flugvorführungen an vielen Orten Deutschlands zum Kauf anboten.

Der damalige Zerbster Zeitzeuge Albert Kogge berichtete 1975 über dieses Ereignis:

.....Die Eltern zogen mit uns Kindern zum Exerzierplatz der kaiserlichen Garnison nördlich der Stadt Zerbst gelegen. Mit uns waren sehr viele Schaulustige zum vorgesehenen Lande- und Startplatz gekommen. Wir warteten lange und geduldig bis zum Nachmittag. Dann war plötzlich von weitem Motorengeknatter aus der Luft zu hören. Das Flugzeug zog über uns einige Kreise und landete schließlich. Nach einer Zeit der Besichtigung startete der Pilot wieder und verschwand in der Ferne.....

Über den damals jüngsten Motorflugpiloten Deutschlands Otto Schäfer ist das Folgende bekannt:

Er wurde am 30.01.1895 in Detmold-Waldheide geboren. Bereits mit 17 Jahren bestand er am 12.11.1911 die Pilotenprüfung auf einem Grade-Eindecker an der Flugschule des deutschen Flugpioniers Hans Grade in Borkheide in der Mark Brandenburg. Erst nachdem er 18 Jahre alt war wurde ihm am 06. 03.1912 die Pilotenlizenz mit der Nummer 164 im Register des Deutschen Luftfahrer-Verbandes der Jahre 1910 bis 1912 übergeben. Sein Lebensweg war vom Fliegen bestimmt. Zuletzt wohnhaft in Detmold, Zum Rotenberg 2 (Loßbruch) verstarb er am 20.04.1973 im Alter von 78 Jahren.

Wolfgang





Das erste russische Motorflugzeug, entwickelt und gebaut von Iwan Iwanowitsch (1896-1907) - Herbst 1908.



Der russische Flugpionier

**Iwan Iwanowitsch** (1896-1907) war ein russischer Erfinder und Konstrukteur, der als einer der ersten Piloten der Welt bekannt wurde. Er entwickelte das erste russische Motorflugzeug, das im Herbst 1908 in Moskau erfolgreich geflogen wurde. Iwanowitsch war ein vielseitiger Ingenieur, der sich mit der Entwicklung von Flugzeugen, Motoren und anderen technischen Geräten beschäftigte. Er war ein wichtiger Vertreter der russischen Luftfahrt im frühen 20. Jahrhundert.



Das erste russische Motorflugzeug wurde im Herbst 1908 in Moskau erfolgreich geflogen. Es handelte sich um ein zweisitziges Flugzeug mit einem offenen Cockpit und einem Propellertriebwerk. Die Maschine wurde von Iwanowitsch selbst entwickelt und gebaut. Sie war ein wichtiger Meilenstein in der russischen Luftfahrtgeschichte. Iwanowitsch war ein vielseitiger Ingenieur, der sich mit der Entwicklung von Flugzeugen, Motoren und anderen technischen Geräten beschäftigte. Er war ein wichtiger Vertreter der russischen Luftfahrt im frühen 20. Jahrhundert.



Das erste russische Motorflugzeug wurde im Herbst 1908 in Moskau erfolgreich geflogen. Es handelte sich um ein zweisitziges Flugzeug mit einem offenen Cockpit und einem Propellertriebwerk. Die Maschine wurde von Iwanowitsch selbst entwickelt und gebaut. Sie war ein wichtiger Meilenstein in der russischen Luftfahrtgeschichte. Iwanowitsch war ein vielseitiger Ingenieur, der sich mit der Entwicklung von Flugzeugen, Motoren und anderen technischen Geräten beschäftigte. Er war ein wichtiger Vertreter der russischen Luftfahrt im frühen 20. Jahrhundert.